

# 車部品の臼井国際産業

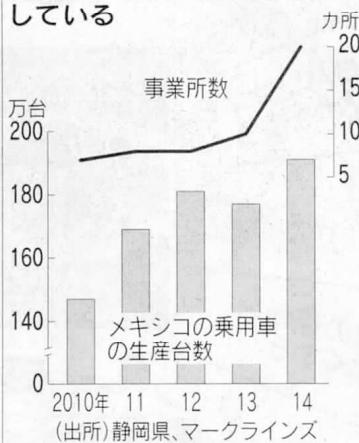


昨夏に引き続きメキシコでの生産を強化する（同国の既存工場）

自動車部品メーカーの白井国際産業（清水町、星野俊彦社長）は10月、燃料噴射装置の部品などを製造する新工場をメキシコで稼働する。さびを防ぐためのメック加工などを手掛ける設備も導入し、同国の既存工場に比べて付加価値の高い製品を生産する。自動車の市場が伸びているメキシコの生産体制を強化して業績拡大につなげる。

# 燃料噴射装置向けなど 高付加価値品を生産

自動車市場の伸びもあり県内企業のメキシコ進出は加速している



臼井国際産業が新設する工場は平屋で延べ床面積60000平方㍍。メキシコ市北西約360キロに位置する、シラオ市の約7万3500平方㍍の敷地内に建設し、燃料噴射装置の部品や、エンジン周囲の部品を生産する。建設費や設備費などを合計させた総投資額は15億円

(土地代は含まない)  
新工場では製品をメキ加工する設備のほか部品同士を溶かした銅接着するロウ付けに取組む設備などを導入する。同社は昨年夏にメシコで高圧対応の燃料射管などを生産する工期は約7000万円の上り上げを見込む。既存

場ではメッキ加工やロウ付けは手掛けていなかつた。同社は「新工場で作る製品の方が付加価値が高く、競争相手も限られてくる」とみる。

従業員の大半は現地で採用するといい、受注状況をみながら16年末までに150人体制にする。国内の生産体制に変更はないという。

県内製造業の進出加速 官民が支援策

製造業を中心に県内企業のメキシコ進出は加速化している。

未進出の企業でも摸索だ。  
地の工業団地などを視察するツアーを初開催している。官民で進出を支援する動きも活発になってきた。湖西市商工会も同様

が企業のメキシコでの事業展開を後押しするため、現地の大手銀行のBVAバンコメールと業務提携した。

自動車関連情報のポータルサイト運営のマークライinzによると、14年のメキシコ国内の生産台数（乗用車）は約191万台だった。10年比で3割増の水準で、メキシコは「経済成長が期待されることに加え、多くの国と自由貿易協定（FTA）を結んでいるため、世界各国への輸出拠点として

も重要性が高い」（マーケティング）という。製品は日産自動車など日系の完成車メーカーや外資メーカーに広く販売する。白井国際産業の14年12月期の売上高は910億円を見通す。18年12月期の目標売上高を1,300億円としており、そのなかで「メキシコは50億円を目指す」とする。